

### 3. Rendimento

$$\eta = \frac{|\Delta E_{\text{útil}}|}{|\Delta E_{\text{total}}|}$$

$$\eta = \frac{\mathcal{P}_{\text{útil}_m}}{\mathcal{P}_{\text{total}_m}} = \frac{\mathcal{P}_{\text{útil}}}{\mathcal{P}_{\text{total}}}$$

Note que:

$$0 \leq \eta < 1 \text{ ou } 0\% \leq \eta < 100\%$$

### 4. Potência de uma força

$$\mathcal{P}_m = F_m \cdot v_m$$

$$\mathcal{P} = F \cdot v$$

## EM CLASSE DESENVOLVENDO HABILIDADES

**1** (Fuvest-SP) Em 2016, as lâmpadas incandescentes tiveram sua venda definitivamente proibida no país, por razões energéticas. Uma lâmpada fluorescente, considerada energeticamente eficiente, consome 28 W de potência e pode produzir a mesma intensidade luminosa que uma lâmpada incandescente consumindo a potência de 100 W. A vida útil média da lâmpada fluorescente é de 10 000 h e seu preço médio é de R\$ 20,00, enquanto a lâmpada incandescente tem vida útil de 1000 h e cada unidade custaria, hoje, R\$ 4,00. O custo da energia é de R\$ 0,25 por quilowatt-hora. O valor total, em reais, que pode ser poupado usando uma lâmpada fluorescente, ao longo da sua vida útil, ao invés de usar lâmpadas incandescentes para obter a mesma intensidade luminosa, durante o mesmo período de tempo, é

- a) 90,00
- b) 140,00
- c) 200,00**
- d) 250,00
- e) 290,00

O custo total de cada lâmpada é dado pelo valor da compra mais o consumo de energia elétrica. Vamos analisar cada lâmpada separadamente.

Lâmpada fluorescente:

Aplicando a definição de potência, já com os ajustes de unidade:

$$\mathcal{P}_m = \frac{|\Delta E|}{\Delta t}$$

$$0,028 = \frac{|\Delta E|}{10^4}$$

$$|\Delta E| = 280 \text{ kW}$$

Como cada quilowatt-hora custa R\$ 0,25, o custo devido ao consumo é dado por:

$$280 \text{ kWh} \cdot \text{R\$ } 0,25/\text{kWh} = \text{R\$ } 70,00$$

Assim, o custo total é dado por:

$$\text{R\$ } 70,00 + \text{R\$ } 20,00 = \text{R\$ } 90,00$$

Lâmpada incandescente:

Aplicando a definição de potência, já com os ajustes de unidade:

$$\mathcal{P}_m = \frac{|\Delta E|}{\Delta t}$$

$$0,1 = \frac{|\Delta E|}{10^4}$$

$$|\Delta E| = 1000 \text{ kWh}$$

Como cada quilowatt-hora custa R\$ 0,25, o custo devido ao consumo é dado por:

$$1000 \text{ kWh} \cdot \text{R\$ } 0,25/\text{kWh} = \text{R\$ } 250,00$$

Para que os intervalos de tempo sejam iguais, é preciso usar 10 lâmpadas incandescentes para cada lâmpada fluorescente.

Assim, o custo total é dado por:

$$\text{R\$ } 250,00 + 10 \cdot \text{R\$ } 4,00 = \text{R\$ } 290,00$$

Dessa forma, a economia é de:

$$\text{R\$ } 290,00 - \text{R\$ } 90,00 = \text{R\$ } 200,00$$

- 2** (Unesp-SP) Um gerador portátil de eletricidade movido a gasolina comum tem um tanque com capacidade de 5,0 L de combustível, o que garante uma autonomia de 8,6 horas de trabalho abastecendo de energia elétrica equipamentos com potência total de 1 kW, ou seja, que consomem, nesse tempo de funcionamento, o total de 8,6 kWh de energia elétrica. Sabendo que a combustão da gasolina comum libera cerca  $3,2 \cdot 10^4$  kJ/L e que  $1 \text{ kWh} = 3,6 \cdot 10^3$  kJ, a porcentagem da energia liberada na combustão da gasolina que será convertida em energia elétrica é próxima de
- 30%.
  - 40%.
  - 20%.
  - 50%.
  - 10%.

A energia total dessa máquina pode ser obtida a partir da queima dos 5 L de gasolina:

$$|\Delta E_{\text{total}}| = 3,2 \cdot 10^4 \cdot 5$$

$$|\Delta E_{\text{total}}| = 16 \cdot 10^4 \text{ kJ}$$

Convertendo para kWh:

$$|\Delta E_{\text{total}}| = 16 \cdot 10^4 \cdot \frac{1}{3,6 \cdot 10^3} = \frac{400}{9} \text{ kWh}$$

Aqui é importante deixar claro que não é necessário decorar a transformação, mas sim saber deduzi-la.

Assim, o rendimento pode ser calculado a partir da razão entre as energias útil e total:

$$\eta = \frac{|\Delta E_{\text{útil}}|}{|\Delta E_{\text{total}}|} = \frac{8,6}{\frac{400}{9}}$$

$$\therefore \eta = 0,1935 = 19,35\%$$

- 3** Uma piscina, de  $8 \text{ m} \times 4 \text{ m} \times 1,5 \text{ m}$ , está localizada em um terreno, onde a intensidade solar incidente é praticamente constante entre as 11 h e as 13 h. Considere essa intensidade solar igual a  $1000 \text{ W/m}^2$ . Considerando que 80% da energia radiante é transferida para a água, sua variação de temperatura durante esse intervalo de tempo é igual a:

Dados:

- $d_{\text{água}} = 1 \text{ kg/L}$
- $c_{\text{água}} = 1 \text{ cal/g} \cdot ^\circ\text{C}$
- $1 \text{ cal} = 4 \text{ J}$

- $0,48 \text{ }^\circ\text{C}$
- $0,96 \text{ }^\circ\text{C}$
- $1,20 \text{ }^\circ\text{C}$
- $1,92 \text{ }^\circ\text{C}$
- $2,4 \text{ }^\circ\text{C}$

A potência total é dada por:

$$\mathcal{P}_{\text{total}} = 1000 \cdot 8 \cdot 4 = 32000 \text{ W}$$

Aplicando a definição de rendimento:

$$\eta = \frac{\mathcal{P}_{\text{útil}}}{\mathcal{P}_{\text{total}}}$$

$$0,8 = \frac{\mathcal{P}_{\text{útil}}}{32000}$$

$$\mathcal{P}_{\text{útil}} = 25600 \text{ W}$$

O volume de água é igual a  $8 \cdot 4 \cdot 1,5 = 48 \text{ m}^3$ , que possui uma massa igual a  $48000 \text{ kg}$  ( $d = 1 \text{ kg/L} = 10^3 \text{ kg/m}^3$ ).

Ajustando-se as unidades do calor específico, temos:

$$c = 4000 \frac{\text{J}}{\text{kg} \cdot ^\circ\text{C}}$$

Como o efeito do calor transferido para a água é sua variação de temperatura:

$$\mathcal{P}_{\text{útil}} = \frac{m \cdot c \cdot \Delta\theta}{\Delta t}$$

Substituindo-se os valores:

$$25600 = \frac{48000 \cdot 4000 \cdot \Delta\theta}{2 \cdot 3600}$$

$$\therefore \Delta\theta = 0,96 \text{ }^\circ\text{C}$$

- 4** Um teste muito importante para avaliar a segurança dos condutores e passageiros de automóveis é o teste de impacto, mais conhecido como *crash test*, necessário para avaliar o comportamento da estrutura de um veículo e de seus sistemas de segurança durante um impacto. Nele, o carro é puxado por um motor através de uma corda ou corrente e jogado contra uma barreira. Dentro do veículo estão bonecos bastante sofisticados que fazem a leitura de diversas informações importantes para as consequências do impacto sobre os ocupantes do veículo.



PA Images/Getty Images

Sabe-se que a velocidade atingida pelo carro é igual a 65 km/h ( $\approx 18$  m/s), e que a força aplicada pelo motor sobre o carro é igual a 3 000 N. Sabendo que o rendimento do motor que puxa o carro é igual a 20%, sua potência total é igual a:

- a) 3 000 W
- b) 54 000 W
- c) 195 000 W
- ▶ d) 270 000 W
- e) 540 000 W

A potência útil do motor é igual a:

$$P_{\text{útil}} = F \cdot v$$

$$P_{\text{útil}} = 3000 \cdot 18$$

$$P_{\text{útil}} = 54000 \text{ W}$$

Aplicando a definição de rendimento:

$$\eta = \frac{P_{\text{útil}}}{P_{\text{total}}}$$

$$0,2 = \frac{54000}{P_{\text{total}}}$$

$$\therefore P_{\text{total}} = 270000 \text{ W}$$

- 5** Pontes rolantes são equipamentos de grande porte que servem para transportar objetos de massas elevadas em indústrias e estaleiros.



Evgeniy Kurochkin/Shutterstock

Ponte rolante.

Considere uma ponte rolante erguendo uma carga de 1 tonelada, com velocidade constante de 6 m/min. A partir de determinado instante, o operador da ponte aciona um botão no painel de controle da ponte rolante, acelerando a carga, na razão de 0,05 m/s a cada segundo, durante 4 segundos. Admitindo que o cabo que liga o motor da ponte à carga é ideal, a potência útil média do motor ao longo do intervalo de tempo em que o botão ficou acionado, e a potência útil do motor três segundos após o acionamento valem, respectivamente,

- a) 2010,0 W e 1005,0 W.  
**► b) 2010,0 W e 2512,5 W.**  
 c) 1005,0 W e 2010,0 W.  
 d) 2000,0 W e 2500,0 W.  
 e) 2010,0 W e 2500 W.

Como a aceleração da carga é igual a 0,05 m/s<sup>2</sup>, podemos aplicar a segunda lei de Newton para calcular a intensidade da tração aplicada pelo cabo sobre a carga:

$$T - P = m \cdot a$$

$$T - 10000 = 1000 \cdot 0,05$$

$$T = 10050 \text{ N}$$

O deslocamento escalar é dado por:

$$\Delta s = v_0 \cdot t + \frac{a \cdot t^2}{2}$$

Como  $v_0 = 6 \text{ m/min} = 0,1 \text{ m/s}$ , e  $a = 0,05 \text{ m/s}^2$ :

$$\Delta s = 0,1 \cdot t + \frac{0,05 \cdot t^2}{2} \text{ (SI)}$$

Para  $t = 4\text{s}$ :

$$\Delta s = 0,1 \cdot 4 + \frac{0,05 \cdot 4^2}{2}$$

$$\therefore \Delta s = 0,8 \text{ m}$$

A velocidade escalar média é dada por:

$$v_m = \frac{\Delta s}{\Delta t} = \frac{0,8}{4} \Rightarrow v_m = 0,2 \text{ m/s}$$

A potência útil média do motor é dada por:

$$\mathcal{P}_m = T_m \cdot v_m$$

Como a tração se mantém constante, seu valor médio é igual ao seu valor instantâneo. Assim:

$$\mathcal{P}_m = 10050 \cdot 0,2$$

$$\therefore \mathcal{P}_m = 2010 \text{ W}$$

A função horária da velocidade é dada por:

$$v = v_0 + a \cdot t$$

$$v = 0,1 + 0,05 \cdot t \text{ (SI)}$$

Para  $t = 3 \text{ s}$ :

$$v = 0,1 + 0,05 \cdot 3$$

$$v = 0,25 \text{ m/s}$$

A potência útil no instante 3 s é dada por:

$$\mathcal{P} = T \cdot v$$

$$\mathcal{P} = 10050 \cdot 0,25$$

$$\therefore \mathcal{P} = 2512,5 \text{ W}$$

## ORIENTAÇÃO DE ESTUDO

### Tarefa Mínima

#### Aula 19

- Leia os itens 1 a 3 da seção *Nestas aulas*.
- Faça as questões 1 a 4 do capítulo 5 de *Dinâmica energética e transformações de energia* do *Caderno de Estudos*.

#### Aula 20

- Leia o item 4 da seção *Nestas aulas*.
- Faça as questões 16 a 19 do capítulo 5 de *Dinâmica energética e transformações de energia* do *Caderno de Estudos*.

### Tarefa Complementar

#### Aula 19

- Leia os itens 1 e 2 do capítulo 5 de *Dinâmica energética e transformações de energia* do *Caderno de Estudos*.
- Faça as questões 5 a 8 do capítulo 5 de *Dinâmica energética e transformações de energia* do *Caderno de Estudos*.

#### Aula 20

- Leia o item 3 do capítulo 5 de *Dinâmica energética e transformações de energia* do *Caderno de Estudos*.
- Faça as questões 20 a 23 do capítulo 5 de *Dinâmica energética e transformações de energia* do *Caderno de Estudos*.

### Tarefa Desafio

#### Aula 19

- Faça as questões 9 e 10 do capítulo 5 de *Dinâmica energética e transformações de energia* do *Caderno de Estudos*.

#### Aula 20

- Faça a questão 24 do capítulo 5 de *Dinâmica energética e transformações de energia* do *Caderno de Estudos*.