

Aula 39 - Sistemas mecanicamente isolados (casos unidimensionais)

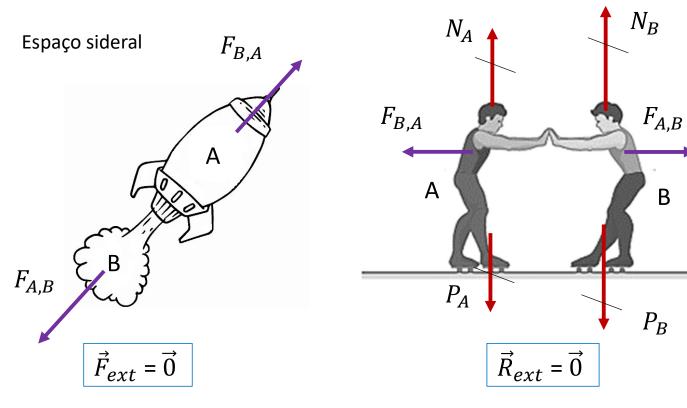
- Aprof. Curricular / Cad. 03 / Módulo 16 / Objetivos 2 a 6 / Página 307

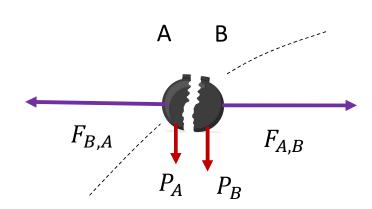
Apresentação e demais documentos: **fisicasp.com.br**

Professor Caio – Física / Setor A



1. Sistemas mecanicamentes isolados (de forças externas)





 $F_{int} >> F_{ext}$

$$\vec{I}_{sistema} = \vec{I}_{ext} + \vec{I}_{int} = \Delta \vec{Q}_{sistema}$$

$$\Delta \vec{Q}_{sistema} = \vec{0}$$

$$\overrightarrow{Q'}_{sistema} = \overrightarrow{Q}_{sistema}$$

$$\overrightarrow{Q'}_A + \overrightarrow{Q'}_B = \overrightarrow{Q}_A + \overrightarrow{Q}_B$$

Exemplos

$$\vec{I}_{sistema} = \vec{I}_{ext} + \vec{I}_{int} = \Delta \vec{Q}_{sistema}$$

Sistemas mecanicamente isolados

$$\Delta \vec{Q}_{sistema} = \vec{0}$$

$$\overrightarrow{Q'}_{sistema} = \overrightarrow{Q}_{sistema}$$

Patinadores



 $\vec{R}_{ext} = \vec{0}$

Colisões



 $F_{int} >> F_{ext}$

• Explosões



 $F_{int} >> F_{ext}$

Decaimentos

$${}^{6}_{2}He \longrightarrow {}^{6}_{3}Li + e^{-} + \bar{\nu}$$

 $F_{int} >> F_{ext}$

• Disparos



 $F_{int} >> F_{ext}$

Espaço sideral

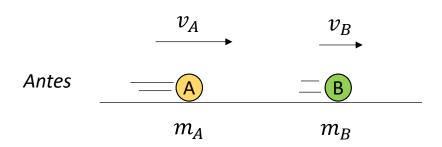


 $\vec{F}_{ext} = \vec{0}$

Casos unidimensionais



Fazer o tratamento algébrico

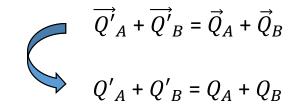


$$\begin{array}{cccc}
& v'_A & v'_B \\
& & & \\
\hline
Depois & & & \\
\hline
 & & & \\
\end{array}$$

→ (+)

Sistema mecanicamente isolado

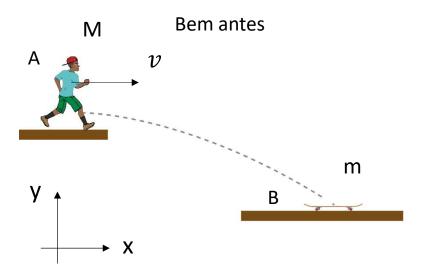
$$\overrightarrow{Q'}_{sistema} = \overrightarrow{Q}_{sistema}$$



$$m_A.v'_A + m_B.v'_B = m_A.v_A + m_B.v_B$$

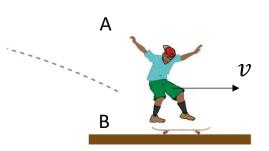


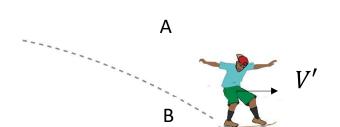
2. Sistemas mecanicamente isolados em uma única direção



Imediatamente antes

Imediatamente depois





Eixo y

Existem forças externas não equilibradas



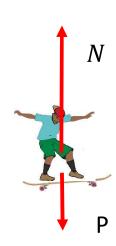
$$\vec{F}_{ext} = \vec{0}$$

$$\vec{R}_{ext} = \vec{0}$$

$$F_{int} >> F_{ext}$$

$$Q'_{sist(x)} = Q_{sist(x)}$$

$$(m + M).V' = 0 + M.v$$



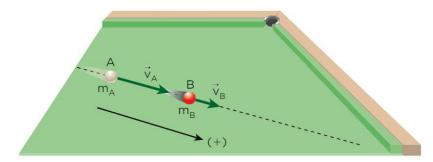
3. Sistemas mecanicamente isolados e sistemas conservativos

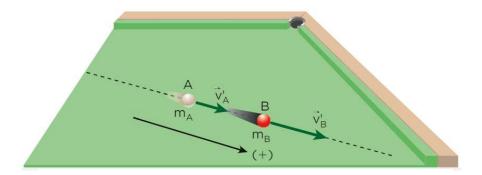
| Sistema | Causa | Consequência |
|--------------|--|--|
| Isolado | $\vec{F}_{ext} = \vec{0}$ ou $\vec{R}_{ext} = \vec{0}$ ou $F_{int} >> F_{ext}$ | $\vec{Q}_{\text{sist.}} = \vec{Q}'_{\text{sist.}}$ |
| Conservativo | au=0Forças não conservativas | $E_{\rm m} = E'_{\rm m}$ |

4. Colisão frontal

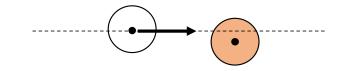
Colisão frontal

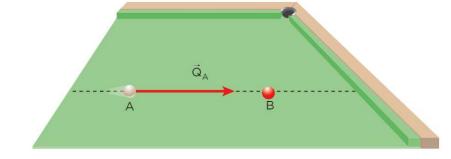


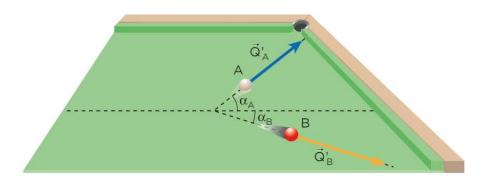




Colisão oblíqua







4. Colisão frontal

$$\begin{array}{cccc}
& v'_A & v'_B \\
& & & \\
\hline
Depois & & & \\
\hline
 & & & \\
\hline
 & & & \\
\end{array}$$

Sistema mecanicamente isolado

$$Q'_A + Q'_B = Q_A + Q_B$$

$$m_A.v'_A + m_B.v'_B = m_A.v_A + m_B.v_B$$

Coeficiente de restituição (e)

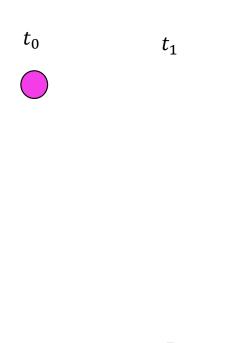
$$e = \frac{v_{afastamento}}{v_{aproximação}} = \frac{v_{B'} - v_{A'}}{v_{A} - v_{B}}$$

• e = 1
$$\rightarrow$$
 perfeitamente elástica / elástica \rightarrow sem perda de E_c \rightarrow $E_{c (f)}$ = $E_{c (i)}$

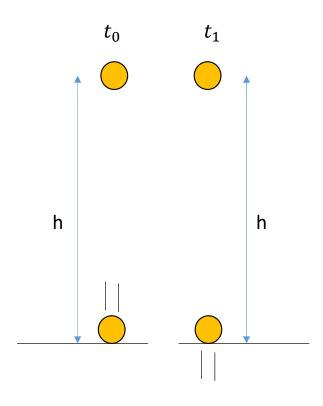
•
$$0 < e < 1 \rightarrow parcialmente elástica$$

• e = 0
$$\rightarrow$$
 inelástica / anelástica / plástica \rightarrow máxima perda $E_{cin\acute{e}tica}$ (corpos grudados no final)

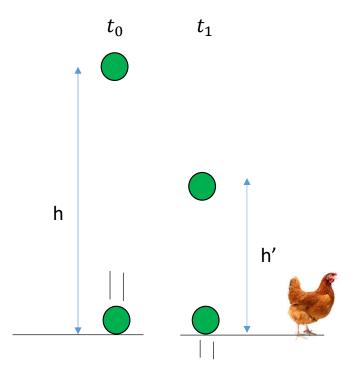
Colisão contra o chão ou uma parede



$$e = \frac{v_{afastamento}}{v_{aproximação}} = 0$$



$$e = \frac{v_{afastamento}}{v_{aproximação}} = 1$$



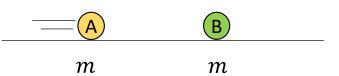
$$e = \frac{v_{afastamento}}{v_{aproximação}} = 0,5$$

Caso particular: colisão perfeitamente elástica entre corpos de mesma massa

Exemplo 1

 $v_A = 1 m/s$ $v_B = 0$

Antes

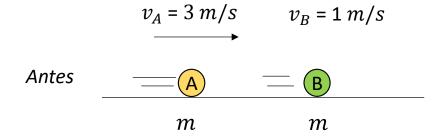


 $v'_A = 0 \qquad v'_B = 1 \ m/s$

Depois



Exemplo 2



 $v'_{A} = 1 m/s \qquad v'_{B} = 3 m/s$ $Depois \qquad \qquad \blacksquare \qquad \boxed{B}$



Caso particular: colisão perfeitamente elástica entre corpos de mesma massa

 $\begin{array}{cccc}
 & v_A = v & v_B = 0 \\
\hline
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\
 & & \\$

$$m_{A}.v'_{A} + m_{B}.v'_{B} = m_{A}.v_{A} + m_{B}.v_{B}$$

$$e = \frac{v_{afastamento}}{v_{aproximação}} = \frac{v_{B}' - v_{A}'}{v_{A} - v_{B}}$$

$$1 = \frac{v_B' - v_{A'}}{v - 0}$$

$$v'_B$$
 - v'_A = v

$$v'_A + v'_B = v$$

$$v'_B - v'_A = v$$

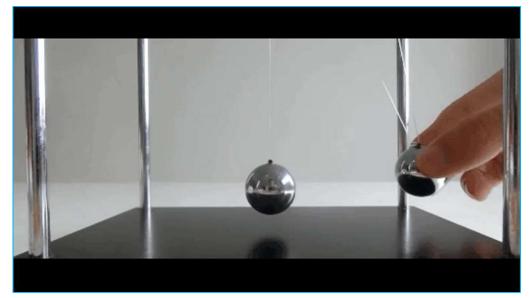
$$2v'_B = 2v$$

$$v'_B = v$$

$$v'_A = 0$$

4. Caso particular: colisão perfeitamente elástica entre corpos de mesma massa





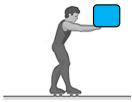
Exercícios

1. (PUC-RS) Um jovem de massa 60 kg patina sobre uma superfície horizontal de gelo segurando uma pedra de 2,0 kg. Desloca-se em linha reta, mantendo uma velocidade com módulo de 3,0 m/s. Em certo momento, atira a pedra para frente, na mesma direção e sentido do seu deslocamento, com módulo de velocidade de 9,0 m/s em relação ao solo. Desprezando-se a influência da resistência do ar sobre o sistema patinador-pedra, é correto concluir que a velocidade do patinador em relação ao solo, logo após o lançamento, é de:

- a) 3,0 m/s, para trás.
- b) 3,0 m/s, para frente.
- c) 0,30 m/s, para trás.
- d) 0,30 m/s, para frente.
- e) 2,8 m/s, para frente.

-
$$m_j$$
 = 60 kg
- m_p = 2 kg

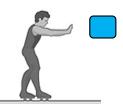
-
$$m_p$$
 = 2 kg



Antes

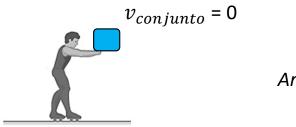


Durante



Depois

2.



-
$$m_j$$
 = 60 kg
- m_p = 2 kg

-
$$m_p = 2 \, \mathrm{k}$$

Antes



Durante

$$v'_j = ?$$

$$v'_p$$
 = 9 m/s

Depois

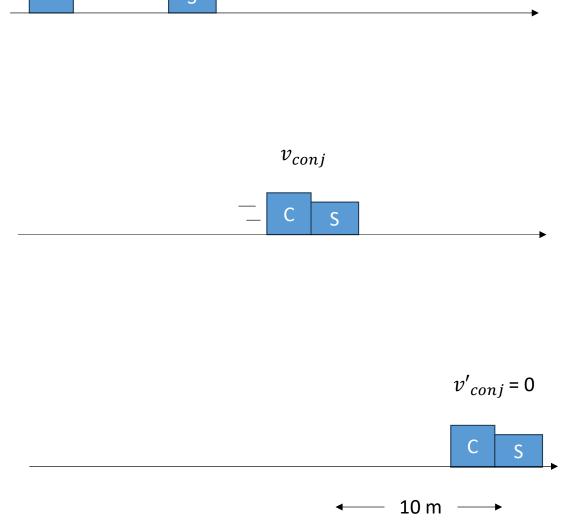
3. (Fuvest-SP) Uma caminhonete, de massa 2 000 kg, bateu na traseira de um sedã, de massa 1 000 kg, que estava parado no semáforo, em uma rua horizontal. Após o impacto, os dois veículos deslizaram como um único bloco. Para a perícia, o motorista da caminhonete alegou que estava a menos de 20 km/h quando o acidente ocorreu. A perícia constatou, analisando as marcas de frenagem, que a caminhonete arrastou o sedã, em linha reta, por uma distância de 10 m. Com este dado e estimando que o coeficiente de atrito cinético entre os pneus dos veículos e o asfalto, no local do acidente, era 0,5, a perícia concluiu que a velocidade real da caminhonete, em km/h, no momento da colisão era, aproximadamente,

- a) 10.
- b) 15.
- c) 36.
- d) 48.
- e) 54.

Note e adote:

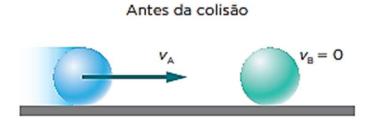
- Aceleração da gravidade: 10 m/s².
- Desconsidere a massa dos motoristas e a resistência do ar.

$$v_c$$
 = ? v_s = 0 m_c = 2000 kg μ = 0,5 m_s = 1000 kg m_s = 10 m/s²

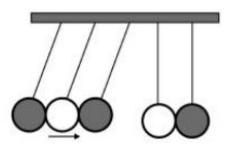


7. Dois corpos A e B, idênticos, estão sobre um apoio plano, horizontal e totalmente liso. O corpo A desenvolve velocidade de 10 m/s quando colide frontalmente com B, que estava inicialmente em repouso.

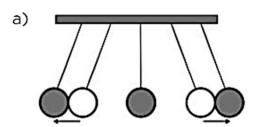
Admitindo que a colisão foi perfeitamente elástica, determine a velocidade de cada corpo após a colisão.

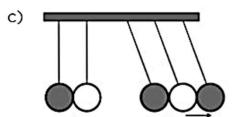


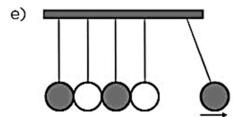
8. (Enem) O pêndulo de Newton pode ser constituído por cinco pêndulos idênticos suspensos em um mesmo suporte. Em um dado instante, as esferas de três pêndulos são deslocadas para a esquerda e liberadas, deslocando-se para a direita e colidindo elasticamente com as outras duas esferas, que inicialmente estavam paradas.

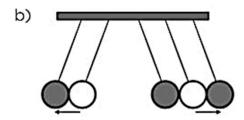


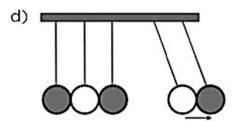
O movimento dos pêndulos após a primeira colisão está representado em:

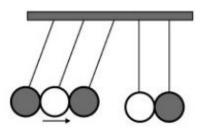


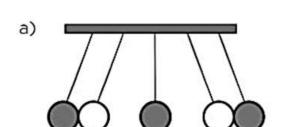


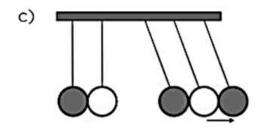


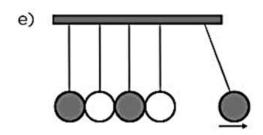


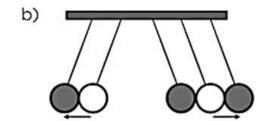


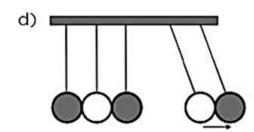


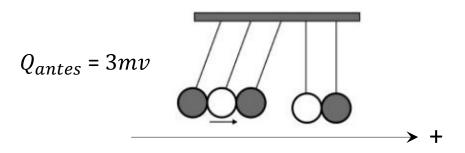


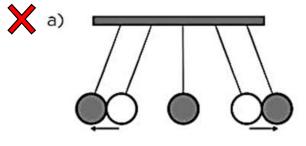




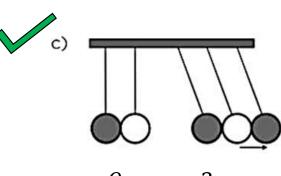




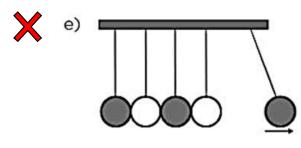




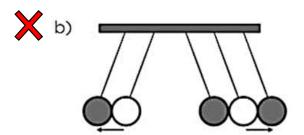
$$Q_{depois} = -2mv + 2mv = 0$$



$$Q_{depois} = 3mv$$



$$Q_{depois}$$
 = mv



$$Q_{depois} = -2mv + 2mv = mv$$

$$Q_{depois} = 2mv$$